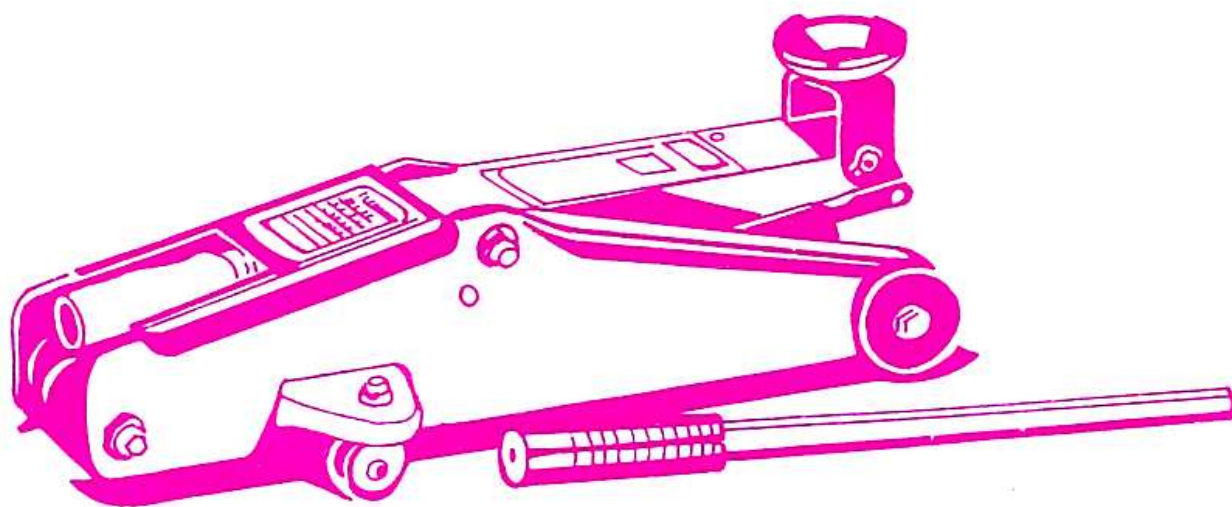




**UŽIVATELSKÝ NÁVOD**  
**POJÍZDNÝ ZVEDÁK 2T - přenosný**  
**T82000C (26820)**



**NOSNOST MAX.: 2 000 kg**  
**MIN. VÝŠKA: 130 mm**  
**MAX. VÝŠKA: 345 mm**

**LEVIOR®**

**Prvním použitím tohoto výrobku uživatel svou svobodnou vůlí stvrzuje, že tento manuál řádně prostudoval, pochopil všechny náležitosti a seznámil se se všemi riziky spojenými s jeho užíváním.**

Rok výroby: 2010



## **PRÁCE SE ZVEDÁKEM:**

Před použitím tohoto zvedáku je povinností majitele a/nebo obsluhy přečíst a seznámit se s touto uživatelskou příručkou a porozumět všem upozorněním a instrukcím včetně procesu kontroly a údržby, které obsahuje tato příručka a které jsou umístěny na zvedáku. Každý, kdo pracuje s tímto zařízením musí být seznámen s obsluhou, upozorněními, údržbou atd., aby byla zajištěna bezpečná manipulace a práce s tímto zvedákem.

Tuto uživatelskou příručku uschovejte pro pozdější potřebu.

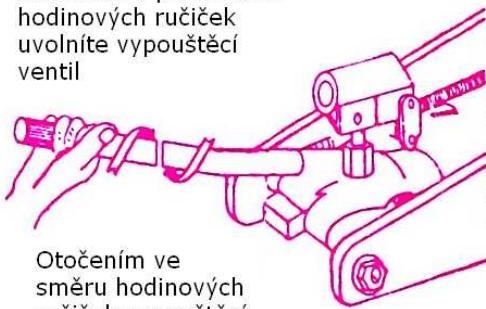
### **Zvednutí vozidla:**

1. Pootočením v protisměru hodinových ručiček uvolníte vypouštěcí ventil (42). Pumpovací tyč vsuňte do objímky (51) a naprázdno zapumpujte tyčí cca 6x – dojde tak k rovnoměrné distribuci hydraulického oleje do celého systému a k vypuštění nežádoucího vzduchu ze systému. (Obr. 1)
2. Otočte vypouštěcí ventil ve směru hodinových ručiček do zavřené polohy. **NEPŘETÁHNĚTE!**
3. K zvednutí vozidla do požadované polohy do objímky vsuňte ovládací tyč a pumpujte nahoru a dolů. (Obr. 2)
4. Umístěte podpěry pod podvozek do míst k tomu určených výrobcem vozidla. Nepohybujte se pod vozidlem, pokud nestojí na podpěrách. Zvedáky nejsou konstruovány pro dlouhodobé zvednutí těžkého nákladu. **POMALU** otočte vypouštěcím ventilem v protisměru hodinových ručiček ke spuštění vozidla na podpěry.

### **Spuštění vozidla:**

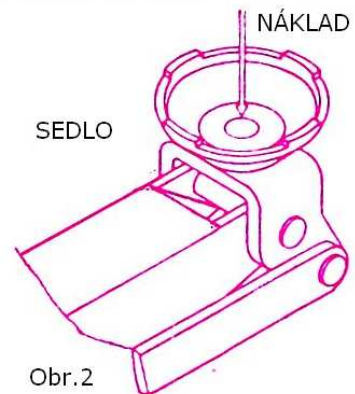
1. Otáčením ve směru hodinových ručiček vypouštěcí ventil zavřete.
2. Pumpováním zdvihnete vozidlo z podpěr.
3. Odstraňte podpěry. Nepohybujte se pod vozidlem během jeho spuštění.
4. Uvolněte **POMALÝM** otočením v protisměru hodinových ručiček vypouštěcí ventil ke spuštění vozidla na zem.

Otočením v protisměru hodinových ručiček uvolníte vypouštěcí ventil



Otočením ve směru hodinových ručiček vypouštěcí ventil uzavřete

Obr.1



Obr.2

### **UPOZORNĚNÍ:**

1. Pro vaši bezpečnost. Nepřetěžujte zvedák nad jeho udávanou nosnost.
2. Toto zařízení slouží pouze ke zvedání. Po zvednutí vozidla jej vždy podepřete k tomu určenými podpěrami s odpovídající nosností.
3. Před zvednutím vozidla vždy zajistěte kola brzdou a doporučujeme kola dále zajistit k tomu určenými klíny.
4. Zvedák používejte pouze na pevném a rovném podkladu. Pokud vozidlo budete zvedat na nerovném a/nebo nepevném podkladu, může dojít k jeho pádu.
5. Zvedaný náklad vždy vycentrujte na střed podpěrného sedla (obr.2)
6. Bezpečnostní válec je přednastavený již ve výrobě není nutno jej dále nastavovat.

### **Kontrola:**

Výrobek by měl být udržován dle tohoto návodu k použití. Na tomto výrobku by neměly být prováděny žádné úpravy.

1. Před každým použitím by měla být provedena vizuální kontrola stavu, např. prasklé sváry, poškození, ohnutí, nechybí-li nebo nejsou-li poškozeny nějaké části.
2. Kontrola by měla být provedena dle instrukcí v tomto manuálu.
3. Zkontrolujte, jestli není prasklý nebo zlomený nějaký svár, jestli se nevyskytuje rozsáhlá koroze, jestli nejsou povolené, poškozené nebo chybějící některé části. Upozorňujeme, že některé opravy mohou být prováděny pouze se speciálním příslušenstvím a odbornými znalostmi. (viz. bod č.4 v oddíle Údržba)
4. Vypusťte vzduch ze zvedáku, pokud je potřeba.

## **Údržba:**

Je doporučena pravidelná měsíční revize. Mazání je pro zvedáky velmi důležité, protože nesou velké zatížení. Jakákoliv nečistota jako prach, hlína, štěrk atd. může způsobit pomalejší pohyb nebo velice závažně poškodit vnitřní součásti. Následující postup je vytvořen pro správný chod zvedáku.

1. Mažte zvedací válec, závity, a pumpovací mechanismus lehkým olejem.
2. Vizuálně kontrolujte jestli nejsou prasklé sváry, ohnutí, poškození nebo ztrátu částí nebo únik oleje.
3. Výrobek by měl být okamžitě zkontrolován, pokud byl vystaven nadměrnému nákladu nebo nárazu.
4. Jakmile hydraulický zvedák pracuje abnormálně, měl by být uveden mimo provoz dokud nebude opraven odborným servisem.
5. Udržujte čisté všechny povrchy, štítky a upozornění.
6. Kontrolujte stav oleje.
7. Kontrolujte válec každé tři měsíce, jestli se nevyskytuje rozsáhlá koroze. Vyčistěte jej, jestli je potřeba a přetřete olejem navlhčeným hadříkem. Když není zvedák používán, vždy by měl být spuštěný dolů.

Vždy skladujte zvedák v plně spuštěné poloze. Toto ochrání důležité části proti korozi.

Nepoužívejte brzdovou kapalinu, olej do převodovky nebo běžný motorový olej – mohlo by dojít k poškození. Vždy používejte oleje určené do hydraulických zvedáků (SAE 10).

## **ODSTRANĚNÍ VZDUCHU:**

1. Otočte vypouštěcím ventilem v protisměru hodinových ručiček o jednu otáčku k otevření.
2. Osmkrát zapumpujte v plném rozsahu.
3. Otočte vypouštěcím ventilem ve směru hodinových ručiček k uzavření.
4. Pumpujte tyčí dokud válec nedosáhne maximální výšky a několikrát zapumpujte k odstranění vzduchu z válce.
5. Opatrně a pomalu sevřete krytku plnění oleje k vypuštění zachyceného vzduchu.
6. Otočte o jednu otáčku vypouštěcí ventil v protisměru hodinových ručiček a spusťte válec do nejnižší polohy. Použijte sílu, pokud bude potřeba.
7. Otočte vypouštěcím ventilem ve směru hodinových ručiček do uzavřené polohy a zkontrolujte činnost zvedání. Je možné, že předešlý postup bude muset být proveden několikrát k dokonalému vypuštění vzduchu.

## **SERVIS:**

V jakémkoliv případě, kdy se zdá být zvedák poškozený, je opotřebený nebo pracuje abnormálně, měl by být odstaven mimo provoz, dokud nebude opraven autorizovaným servisem. Pro opravu použijte pouze náhradní díly autorizované výrobcem. Volejte oddělení zákaznického servisu. Jednou ročně je doporučeno provést kontrolu výrobcem nebo odbornými servisy k zajištění optimálního stavu vašeho zvedáku a taktéž kontrolu bezpečnostních štítků a nápisů určených výrobcem.

## **Kontrola stavu oleje:**

1. Otočte vypouštěcí ventil v protisměru hodinových ručiček ke spuštění zvedacího válce do spodní polohy. To může vyžadovat zatlačení silou.
2. Odstraňte kontrolní talíř.
3. Zvedák postavte na rovný podklad, odstraňte uzávěr plnicího otvoru. Postavte zvedák do vertikální polohy s nástavcem pro tyč v dolní poloze. Olej by měl být v rovině se spodní částí plnicího otvoru. Jestliže ne, doplňte olej. NEPŘEPLŇTE. Vždy plňte novým čistým hydraulickým olejem.
4. Vraťte zpět uzávěr plnicího otvoru a kontrolní talíř.
5. Zkontrolujte chod zvedáku.

Dovozce: Levior s.r.o., Troubky 900, 751 02 Troubky, Česká Republika

Výrobce: Changshu Tongrun Auto Accessory Co., LTD, New Long Teng Industry Area, Changshu Economy Development Zone, Changshu, Jiangsu, China

Pumpovací tyč se při zatíženém zvedáku sama zvedá	Pumpovací tyč se při zatíženém zvedáku sama spouští	Zvedák nezvedá náklad	Zvedák neudrží náklad zvednutý	Zvedák nezvedá do plné výšky	Při pumpování je zvedací rameno nestabilní	Zvedák se zcela nespouští	Řešení problémů
		X		X	X		Málo oleje v hydraulickém systému. Sundejte krytku plnicího otvoru a naplňte nádržku čistým hydraulickým olejem
		X		X		X	Odchlipte krytku plnicího otvoru (71) k vypuštění vzduchu
		X		X	X		V systému se vyskytuje vzduch. Otevřete vypouštěcí ventil (42) o jednu plnou otočku. Zadní část zvedněte tak, až bude zvedák ve vertikální poloze. Důrazně zapumpujte ovládací tyčí. Uzavřete vypouštěcí ventil a pokračujte v práci.
X	X	X	X				Tlačný válec není uzavřený. Spustte zvedací rameno (30), uzavřete vypouštěcí ventil. Jednu nohu položte na přední kolečko (12) a rukou zdvihnete zvedací rameno do plné výšky. Otevřete vypouštěcí ventil pro spuštění ramene. Nyní by měl zvedák pracovat normálně.
						X	Pružina, která stahuje zvedací rameno k zemi může být zlomená nebo nezaháknutá. Vyměňte zpětnou pružinu. Pravděpodobně je potřeba promazat všechny pohyblivé části ve zvedacím mechanismu, proto tyto místa vyčistěte a promažte lehkým olejem.

### **Všeobecné záruční podmínky**

Dovozce výrobku Levior s.r.o. poskytuje na svoje výrobky dle obchodního/občanského zákoníku záruku 6/24 měsíců ode dne prodeje.

1. Záruka se vztahuje na poruchy a závady, které v průběhu 6/24 měsíční záruční doby vznikly vadou materiálu. Tyto závady budou opravené bezplatně do 31 dní ode dne převzetí výrobku z prodejny. Datum prodeje je nutno prokázat řádně vyplněným záručním listem, fakturou, účtenkou). Jiné nároky ve vztahu k poškození jakéhokoliv druhu, přímého nebo nepřímého, vůči osobám nebo majetku jsou vyloučeny.
2. Záruka se nevztahuje na závady zaviněné neodborným zacházením, přetížením, nedodržením instrukcí uvedených v návodu, použitím nesprávného příslušenství nebo nevhodných pracovních nástrojů, zásehem nepovolané osoby, přirozeným opotřebením nebo poškozením během transportu. Dále se nevztahuje na příslušenství a díly, které potřebují pravidelnou výměnu.
3. Pokud nebude závada shledána jako podléhající záruce, hradí náklady spojené s výkonem servisního technika dle platného ceníku a přepravu výrobku zpět vlastník výrobku.
4. Při uplatňování nároků na záruční opravu je nutno předložit záruční list, který je platný pouze tehdy, je-li opatřen datem výroby a prodeje, razítkem příslušné prodejny a podpisem prodávajícího, popřípadě platný kupní doklad.
5. Reklamací uplatňujete u prodejce, kde jste výrobek zakoupili. Prodávající je povinen vyplnit záruční list (datum prodeje, razítko prodejny a podpis). Všechny tyto údaje musí být vyplněny ihned při prodeji.
6. Výrobky zasílejte k opravě pouze s detailním popisem závady, přiloženým záručním listem, nejlépe v originálním balení, kterou pro tyto účely doporučujeme uschovat.
7. Výrobky předávejte do servisu očištěné od nečistot. V opačném případě je z hygienických důvodů není možné přijmou, nebo je nutné účtovat poplatek za čištění.

<b>ZÁRUČNÍ LIST</b>			
Název výrobku			
Typ výrobku			
Datum prodeje			
Razítko a podpis prodejce			
<b>Záznam o provedeném servisním zákroku</b>			
Datum převzetí servisem	Datum provedení opravy	Číslo reklamačního protokolu	Podpis pracovníka
<b>Poznámky</b>			